

CARACTERISTIQUES ET DONNEES

LUBRIFIANTS

N'employer que les huiles et les graisses des Maisons suivantes:

— MOBIL OIL COMPANY
— ESSO STANDARD

Moteur

pour n'importe quelle température

MOBIL OIL SPECIAL
ESSO Extra Motor Oil 10W - 20W - 30

Boîte direction et différentiel

MOBILUBE GX 140
ESSO GEAR OIL GP 140

Boîte de vitesses

MOBILUBE GX 90
ESSO GEAR OIL GP 90

Suspension avant

MOBIL OIL ARCTIC
ESSO Motor Oil 20 W

Remplissage amortisseurs

MOBILUBE GX 90
ESSO GEAR OIL GP 90

Guide inférieur

MOBILGREASE MP
ESSO Multipurpose Grease H

Moyeux des roues

MOBILGREASE 2
ESSO Chassis Grease H

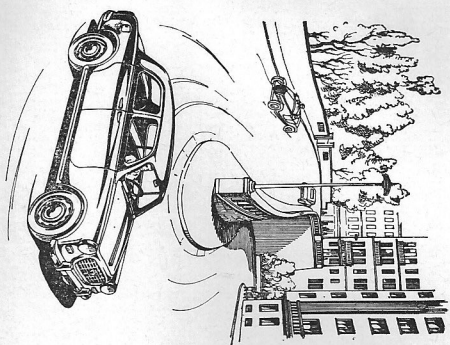
Graisseurs à pression et roulements à rouleaux

Bornes de la batterie

VASELINE PURE

Distributeur d'allumage

GRAISSE SPECIALE POUR ALLUMEURS



Pentes

une consommation excessive d'essence. La manière de conduire la voiture a également son importance: les accélérations brusques aux départs, de même que les freinages soudains quand la voiture roule à vive allure, ne contribuant certes pas à une économie de carburant. Cette économie, par contre, est favorisée par des accroissements progressifs de vitesse et par des ralentissements graduels de l'allure en prévision de l'arrêt de la voiture.

Il faut aussi éviter l'emploi de vitesses intermédiaires quand le moteur est au maximum ou au minimum de tours; prendre donc soin d'employer le moteur au régime approprié à chaque vitesse.

Lorsqu'on se sert du moteur pour freiner la voiture dans les descentes prolongées, il ne faut pas couper l'allumage, car le peu d'essence aspirée par le moteur ne pourrait pas brûler et pourrait en endommager les organes et se déposer dans les conduits d'échappement en s'enflammant ensuite, ce qui occasionnerait de sérieux dégâts.

Pédale de débrayage

Eviter de tenir le pied sur la pédale d'embrayage lorsqu'il n'y en a pas besoin, et ceci pour éviter de l'actionner par inadvertance, car la moindre pression pourrait faire patiner l'embrayage et causer l'usure inutile de la butée du plateau pousse-disque.

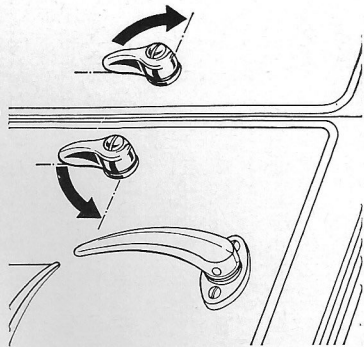
Arrêt du moteur

Couper l'allumage en tournant la clef de l'interrupteur vers la gauche. Il est absolument nécessaire de ne pas laisser la clef en position d'allumage, le moteur étant arrêté, pour éviter d'endommager la bobine.

Arrêt de la voiture

Après avoir arrêté le moteur, porter le levier de vitesse au point mort; en cas de stationnement de la voiture, appliquer le frein à main, et éventuellement enclencher la lère vitesse.

Blocage des portes



Capot du moteur

Déverrouillage de l'intérieur de la voiture au moyen d'un levier placé sous le tableau de bord (côté direction). Une fois déverrouillé, le capot s'entrouvre et on ne peut l'ouvrir complètement qu'en déplaçant à la main le crochet de sécurité placé à l'avant.
Une tige d'arrêt le maintient soulevé et pour le refermer il faudra le soulever, puis le rabaisser d'un seul coup.

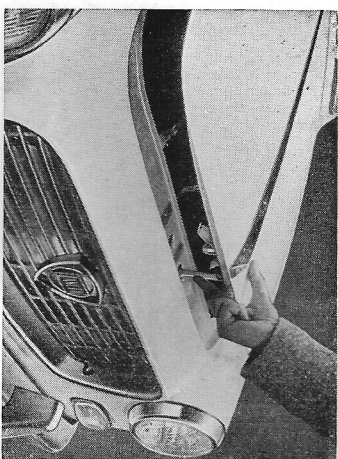


Fig. 4 - Capot du moteur

RAVITAILLEMENTS

Réservoir carburant

Radiateur et moteur

Moteur: carter

filtres et tuyauteries

Boîte de vitesses

Pont arrière

Boîte de direction

Suspension avant

Circuit de freins hydrauliques

	litres	Kg
essence (N.O. 83 min.) (y compris 6 litres de la réserve) . .	38	—
eau douce ou mélanges antigél . . .	6	—
huile	3	2,700
huile	0,800	0,700
huile	1,500	1,350
huile	1,660	1,500
huile	0,250	0,220
huile	0,300	0,250
huile SABIE P 2 (SAE 70 R 1) . .	0,450	0,410

MELANGES ANTIGEL

Température maxi	Mélange glycol-éthylénique d = 1,12 et eau		Mélange glycérine d = 1,26 et eau	
	glycol	eau	glycérine	eau
- 5°	1 litre	5 litres	1 litre	5 litres
- 15°	1,8 »	4,2 »	2,2 »	3,8 »
- 30°	2,7 »	3,3 »	3,3 »	2,7 »

On peut également employer un mélange d'alcool dénaturé et d'eau (peu stable en raison de l'évaporation rapide de l'alcool), dans les mêmes proportions que le mélange glycérine-eau.